

Le crociere

The cruises

Dalla fine del '96 al 2009, in poco più di 13 anni di attività del settore crocieristico, sono transitati a Savona 5 milioni di turisti.

Grazie alla posizione centrale rispetto agli aeroporti internazionali di Genova (32 km), Nizza-Cote d'Azur (159 km) e Milano Malpensa (217 km), il Palacrociere (gestito direttamente da Costa Crociere) costituisce un ideale scalo capolinea e le sue strutture sono state specificamente progettate per assicurare efficienti operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri e dei loro bagagli.

La quota di passeggeri in transito è in significativa crescita (oggi copre oltre il 20% del traffico totale), grazie alla vicinanza di Savona ad attraenti destinazioni turistiche: verso Levante, Genova con il suo acquario e l'affascinante Portofino; verso Ponente, il principato di Monaco e la brillante Montecarlo; nell'entroterra, mete tra la storia e i sapori del Piemonte; infine vanno ricordate la stessa Savona, la città dei Papi, e la vicina Albissola, fra le capitali europee della ceramica.

A fine 2008 è stata inaugurata la nuova banchina dedicata alle crociere, che consente al terminal di ospitare tre navi simultaneamente: in tali occasioni il Palacrociere può accogliere anche 8.000 passeggeri contemporaneamente. Per questo Costa Crociere ha deciso di ampliare le strutture ricettive, realizzando una stazione marittima "satellite" sulle nuove aree retrostanti al terzo accosto: i lavori saranno avviati nel corso del 2010.

Un recente studio del MIP (School of Management del Politecnico di Milano) ha stimato in circa 13 milioni di Euro l'impatto economico diretto dell'attività crocieristica a Savona, somma che incide per l'1% sul PIL della città.

Since end '96 till 2009, in a little more than 13 years of cruise operation, 5 million tourists passed through the port of Savona.

Thanks to the central position of Savona with respect to the international airports of Genoa (35 km), Nizza-Cote d'Azur (160 km) e Milan Malpensa (220 km), the Palacrociere terminal (directly managed by Costa Crociere) acts mainly as homeport and its facilities are specifically designed to ensure efficient check in/check out operations of passengers and luggage.

During the recent years the transit share (today covering over 20% of the total traffic) has been steadily growing, thanks to Savona's proximity to many appealing tourist targets: Eastbound, the historical town of Genova with its aquarium and the charming Portofino; Westbound, the Principality of Monaco and the sparkling Monte Carlo; in the hinterland, many destinations among Piedmont's history and flavours; last but not least, Savona itself, "the town of the Popes", and the neighbouring Albissola, among the European capitals of ceramic handcrafts.

At the end of 2008 a further cruise quay was launched, allowing the terminal to host three vessels at the same time: then the Palacrociere may host up to 8,000 passengers simultaneously. Therefore, Costa Crociere decided to enhance the maritime station, building a satellite facility on the area behind the third quay: works will start in 2010.

According to a recent study developed by MIP (Politecnico di Milano's School of Management), the direct economic impact of cruise activity on Savona amounts to 13 million Euros (1% of the town's GDP).



