

**Banchine:** Porto di Savona, zona 26  
(lunghezza 390 m, profondità 15,5 m)

**Aree di stoccaggio:** Coperte 15.000 m<sup>2</sup>  
(capacità di stoccaggio 40.000 t)

**Attrezzature portuali:** 2 gru per lo sbarco di rinfuse e merci varie

**Attrezzature di magazzino:** Impianto automatizzato per il  
ricarico su camion o vagoni.  
Impianto di insaccatura automatizzato (120 t/h)

**Capacità operativa:** Potenzialità annua 500.000 t/year.  
Rata di sbarco 700 t/h. Rata di imbarco 300 t/h.  
Navi fino a 60.000 ton DWT

**Quay:** Port of Savona, zone 26  
(length 390 m, depth 15,5 m)

**Storage area:** indoor 15,000 sqm  
(storage capacity 40,000 t)

**Port equipment:** 2 quay cranes for bulk and general cargo

**Warehouse equipment:** automated truck and wagons  
re-loading system.  
Automatic bagging system (120 t/h)

**Operating capacity:** Handling potential 500,000 t/year.  
Unloading rate 700 t/h. Loading rate 300 t/h.  
Ship tonnage up to 60,000 tons DWT



# Monfer



Monfer, società leader nel commercio all'ingrosso di cereali, semi oleosi e affini, ha una sede operativa centrale a Cuneo e possiede vari silos dislocati nell'area lavorativa nell'Italia settentrionale per il magazzinaggio ed il commercio nazionale.

Sulla Darsena Alti Fondali del porto di Savona, Monfer gestisce un terminal dedicato allo sbarco, stoccaggio e imbarco di farine, riso, prodotti cerealicoli e merci varie, dotato di raccordo ferroviario.

Inoltre gestisce un impianto per lo sbarco e lo stoccaggio di oli vegetali per una capacità di 130.000 metri cubi.

L'accosto è lungo 390 metri ed ha un pescaggio minimo di 15,5 m, che consente l'attracco di navi cape-size.

*Monfer is a leading company in the trade of grains, oilseeds and by-products, with headquarters in Cuneo and several storage facilities throughout Northern Italy, for distribution to the domestic market.*

*Monfer's terminal in the port of Savona is located on the Darsena Alti Fondali and specialises in unloading, loading and storage of agribulk, by-products and general cargo with a railway link.*

*The terminal is also equipped with a vegetal oil unloading and storage system with a capacity of 130,000 m<sup>3</sup>.*

*The 390 m long berth, thanks to the depth reaching 15,5 m, allows the mooring of cape-size ships.*

