

Terminal Alti Fondali Savona

Il porto di Savona ha una lunga tradizione nel comparto delle rinfuse solide energetiche e industriali: risale infatti al 1912 la nascita di un impianto per lo sbarco del carbone con un collegamento funiviario all'entroterra della Val Bormida.

Per aumentarne le potenzialità ricettive è stato realizzato un nuovo impianto di sbarco sulla Darsena Alti Fondali, dove, grazie al pescaggio di 19,5 metri, possono essere servite anche le più grandi navi in circolazione. Il terminal, dotato di uno scaricatore continuo da 2.000 t/h, dispone di un deposito polmone in banchina ed è servito da tre binari di ricarica. Un sistema di nastri trasportatori (oggi in via di ultimazione) collegherà l'impianto con la linea funiviaria (lunghezza 18 km, capacità di trasporto 9.000 t/giorno) che unisce il terminal alle vaste aree di stoccaggio di Bragno, nell'entroterra (depositi coperti, impianti di vagliatura e frantumazione), da dove le merci sono avviate su gomma o rotaia verso le industrie dell'hinterland.

The port of Savona has a long-standing tradition in the industrial dry bulk sector: the origin of a coal unloading plant, connected through a cable-way to the Val Bormida hinterland, dates back to 1912.

With the aim of improving the port capacity, a new unloading plant has been realized on the Darsena Alti Fondali where, thanks to a depth of 19.5 metres, all services can be provided even for the world's largest vessels. The new terminal is equipped with a 2,000 t/h continuous unloader, and offers a quay-side buffer depot served by three reloading tracks. A conveyor belt system (currently to be ultimated) will connect the terminal and the cable-way (length 18 km, transport capacity 9,000 t/day) which leads to the wide inland storage yards of Bragno (sheltered yards with bulk crushing and sifting system), from where trucks or trains forward the goods to the industries in the hinterland.



Banchine:
porto di Savona, zona 30
(lunghezza 300 m, profondità 19,5 m)

Aree di stoccaggio:
deposito polmone in banchina
(7 celle da 50.000 m³ complessivi)
deposito di Bragno: 250.000 m²

Attrezzature portuali:
scaricatore continuo a tazze da 2.000 t/h

Attrezzature di magazzino: benne, tramogge, pale
meccaniche, impianti di selezione e frantumazione

Capacità Operativa:
navi fino a 120.000 ton DWT

Quay:
*port of Savona, zone 30
(length 300 m, depth 19,5 m)*

Storage area:
*quay-side buffer depot
(7 docks, 50,000 m³ total capacity)
Bragno storage yard: 250,000 sqm*

Port equipment:
2,000 t/h bucket continuous unloader

Warehouse equipment: *buckets, hoppers, mechanical
shovels, bulk screening and crushing plants*

Operating capacity:
ship tonnage up to 120,000 tons DWT

